

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206117

715

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

La Roca



3ª

Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 66

Brújula de sistema Yaguerdo núm. 307

cuya declinación es de 16°-19'

Observador: D. Vicente M^a Rodríguez

ÍNDICE.

| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------|----------------------------|---------|
| 20 | 1 ^{ta} -2 ^{ta} | | | | |
| 21 | 2 ^{ta} -3 ^{ta} | | | | |
| 22 | 4 ^{ta} -6 ^{ta} | | | | |
| 23 | 6 ^{ta} -10 ^{ta} | | | | |
| 24 | 10 ^{ta} -17 ^{ta} | | | | |
| 25 | 17 ^{ta} -18 ^{ta} | | | | |
| 26 | 18 ^{ta} -22 ^{ta} | | | | |
| 27 | 22 ^{ta} -24 ^{ta} | | | | |
| 28 | 24 ^{ta} -25 ^{ta} | | | | |
| 29 | 25 ^{ta} -29 ^{ta} | | | | |
| 30 | 29 ^{ta} -30 ^{ta} | | | | |
| 31 | 30 ^{ta} -31 ^{ta} | | | | |
| 32 | 31 ^{ta} -31 ^{ta} | | | | |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | — Notas. — |
| | | 1 ^a Las miras de etadria se han colocado en posición vertical para las lecturas |
| | | 2 ^a Los ángulos dependiente de un 4 ^o en adelante se han observado y corrigidos |
| | | 3 ^a La graduación de la brújula es normal |
| | | 4 ^a La declinación de la brújula se ha deducido del rumbo de la base "20° Nue-10° Nue según aparece en el f.º 8 ^o del Cuaderno y de it. mts. |
| | | V. Rodríguez |
| | | 212 + Rumbo del base |
| | | 211-41 Azimut a 20 |
| | | 16.49 |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| a | 10 | 245 | 165 | 92 | | | |
| 10 | a | 165 | 245 | 92 | | | 93 |
| | 12 | 111 15 | 291 15 | 48 | | | |
| 12 | 11 | 291 15 | 111 15 | 48 | | | 48 |
| | 12 | 80 20 | 260 20 | 32 | | | |
| 12 | 12 | 260 20 | 80 20 | 32 | | | 33 |
| | 14 | 106 | 286 | 148 | | | |
| 14 | 13 | 286 | 106 | 148 | | | 148 |
| | 15 | 90 20 | 270 20 | 120 | | | |
| 15 | 14 | 270 20 | 90 20 | 120 | | | 120 |
| 10 | a | 164 | 344 | 98 | | | |
| a | 10 | 244 | 164 | 98 | | | 98 |
| | 15=27 | | | | | | 34 00 |
| <p>Itinerario n.º 31 Empieza en el punto 21 del itinerario n.º 20 y termina en el punto 254 de la línea límite con Madagajir</p> <p>Determina el camino de la Puella de Obando a Cordobilla y Montijo, el de Remedura Montijo y de Remedura.</p> | | | | | | | |
| 1 | 2 | 17 | 197 | 102 | | | |
| 2 | 1 | 197 | 17 | 102 | | | 102 |
| | 2 | 29 15 | 209 15 | 66 | | | |
| 2 | 2 | 209 15 | 29 15 | 66 | | | 66 |
| | 4 | 26 20 | 206 20 | 160 | | | |
| 4 | 2 | 206 20 | 26 20 | 160 | | | 160 |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. | |
|--------------------------------------------|--------------------|---------|--------|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | | |
| 5 | | 16 15 | 196 15 | 83 | | | | |
| 8 4 | | 196 15 | 16 15 | 83 | | | 83 | |
| 6 | | 252 | 172 | 72 | | | | |
| 6 8 | | 172 | 252 | 72 | | | 72 | |
| 7 | | 248 | 168 | 32 | | | | |
| 7 6 | | 168 | 248 | 32 | | | 32 | |
| 8 | | 221 | 121 | 86 | | | | |
| 8 7 | | 121 | 221 | 86 | | | 86 | |
| 9 | | 282 | 102 | 119 | | | | |
| 9 8 | | 102 | 282 | 119 | | | 119 | |
| 10 | | 215 15 | 125 15 | 84 | | | | |
| 10 9 | | 125 15 | 215 15 | 84 | | | 84 | |
| 11 | | 216 | 126 | 68 | | | | |
| 11 10 | | 126 | 216 | 68 | | | 68 | |
| 12 | | 255 | 175 | 21 | | | | |
| 12 11 | | 175 | 255 | 21 | | | 21 | |
| 13 | | 215 15 | 125 15 | 66 | | | | |
| 12 12 | | 125 15 | 215 15 | 66 | | | 66 | |
| | | | | | | | 632 | |
| 12-254 delimita límite Badajoz-Extremadura | | | | | | | | |
| Badajoz | | | | | | | | |
| Extremadura | | | | | | | | |

V. Rodriguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------|
| | | <p>Canoa de Puebla de Obando Montejo Punto 12 - Badajoz</p> |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

V. Rodriguez

42
60
7

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | |
| | Itinerario num 32 Comienza en el punto 39 del Itin 20 y termina en el punto 40 de la línea límite con el Estado Determina el camino de herradura a la Nava | | | | | | |
| | El camino a la Nava es de herradura | | | | | | |
| 1 | 9 | 240 20 | 60 20 | 148 | | | |
| 2 | 1 = 29 17m 20 | 60 20 | 240 20 | 148 | | | 148 |
| | 2 | 246 20 | 66 20 | 92 | | | |
| 3 | 2 | 66 20 | 246 20 | 92 | | | 92 |
| | 4 | 221 20 | 51 20 | 112 | | 4 | |
| 4 | 2 | 51 20 | 221 20 | 112 | 4 | | 11145 |
| | 5 | 228 20 | 48 20 | 108 | | 4 | |
| 5 | 4 | 48 20 | 228 20 | 108 | 4 | | 10747 |
| | 6 | 205 15 | 25 15 | 120 | | | |
| 6 | 5 | 25 15 | 205 15 | 120 | | | 120 |
| | 7 | 209 15 | 29 15 | 250 | | | |
| 7 | 6 | 29 15 | 209 15 | 250 | | | 250 |
| Ft 7 | 7 | 269 | 89 | 75 | | | |
| 7 | Ft de la Muela | 89 | 269 | 75 | | | 75 |
| | 8 | 224 | 44 | 135 | | | |
| 8 | 7 | 44 00 | 224 00 | 135 | | | 135 |
| | 9 | 222 20 | 42 20 | 79 | | | |
| 9 | 8 | 42 20 | 222 20 | 79 | | | 79 |
| | 10 | 240 | 60 | 127 | | | |
| 10 | 9 | 60 00 | 240 00 | 127 | | | 127 |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>The sketch map shows a route starting from a point labeled 'Cam de' and 'A. 29 17m 20'. The route follows a path through points 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, and 10. Key landmarks include 'Cerro de la Nava', 'Cerro de la Muela', and 'Puente de la Muela'. The route is labeled 'Camino de la Nava'.</p> |

V. Rodríguez

46
45
12
1

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | | |
| 20 | 22 | 114 20 | 194 20 | 200 | | | 200 | |
| | 24 | 205 15 | 25 15 | 106 | | | | |
| 24 | 23 | 225 15 | 205 15 | 106 | | | 106 | |
| | 25 | 220 | 40 | 50 | | | | |
| 25 | 24 | 40 | 220 | 50 | | | 50 | |
| | 26 | 185 45 | 5 45 | 197 | | | | |
| 26 | 25 | 5 45 | 185 45 | 197 | | | 197 | |
| | 27 | 189 | 9 | 112 | | | | |
| 27 | 26 | 9 | 189 | 112 | | | 112 | |
| | 28 | 206 | 26 | 160 | | | | |
| 28 | 27 | 26 | 206 | 160 | | | 160 | |
| | 29 | 227 20 | 47 20 | 48 | | | | |
| 29 | 28 | 47 20 | 227 20 | 48 | | | 48 | |
| | 30 | 208 20 | 28 20 | 102 | | | | |
| 30 | 29 | 28 20 | 208 20 | 102 | | | 102 | |
| | 31 | 200 20 | 20 20 | 52 | | | | |
| 31 | 30 | 20 20 | 200 20 | 52 | | | 52 | |
| | | | | | | | | 3027 |
| 31 = 40 Km. línea límite con Menda M. 3 | | | | | | | | |
| Itinerario Rum. 20 Empieza en el punto 64 de Salina Limite con Menda y termina en el punto 16 del itinerario 20 | | | | | | | | |
| Determina el camino de penetración de Montañi. N. 5. 11. 2. 1. 4. 5. de Barason | | | | | | | | |
| V. Rodríguez | | | | | | | | |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | |

T. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|------------|----------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|------------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | 2 | 205 | 155 | 185 | | | |
| 2 | 1-64 L.L. Com. Menda | 155 | 205 | 185 | | | 185 |
| | 2 | 205 15 | 155 15 | 185 | | | |
| 0 | 2 | 155 15 | 205 15 | 185 | | | 185 |
| | 4 | 048 | 168 | 84 | | | |
| 24 | 2 | 168 | 248 | 84 | | | 84 |
| | 5 | 6 15 | 186 15 | 82 | | | |
| 5 | 4 | 186 15 | 6 15 | 82 | | | 82 |
| | 6 | 200 20 | 150 20 | 103 | | | |
| 6 | 5 | 150 20 | 200 20 | 103 | | | 103 |
| | 7 | 228 | 148 | 141 | | | |
| 7 | 6 | 148 | 228 | 141 | | | 141 |
| | 8 | 222 | 152 | 112 | | | |
| 8 | 7 | 152 | 222 | 112 | | | 112 |
| | 9 | 219 | 129 | 120 | | | |
| 9 | 8 | 129 | 219 | 120 | | | 120 |
| | 10 | 216 | 136 | 138 | | | |
| 10 | 9 | 136 | 216 | 138 | | | 138 |
| | 11 | 226 | 146 | 180 | | | |
| 11 | 10 | 146 | 226 | 180 | | | 180 |
| | 12 | 226 20 | 146 20 | 145 | | | |
| 12 | 11 | 146 20 | 226 20 | 145 | | | 145 |
| | 13 | 242 20 | 162 20 | 181 | | | |
| 10 | 12 | 162 20 | 242 20 | 181 | | | 181 |
| | 14 | 212 20 | 132 20 | 50 | | | 566 |

26
66
16
1

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>Dehesa Belen de Valdehormon</p> <p>Camino de Montijo a L. Arnedo</p> <p>Laguna de los Montales</p> <p>Ferm. de Alameda</p> |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 14 | 13 | 132 20 | 212 20 | 50 | | | 50 |
| | 15 | 220 | 140 | 114 | | | |
| 15 | 14 | 140 | 020 | 114 | | | 114 |
| | 16 | 215 | 125 | 121 | | | |
| 16 | 15 | 125 | 015 | 121 | | | 121 |
| | 17 | 216 45 | 126 45 | 145 | | | |
| 17 | 16 | 126 45 | 216 45 | 145 | | | 145 |
| | 18 | 222 | 152 | 42 | | | |
| 18 | 17 | 152 | 222 | 42 | | | 42 |
| | 19 | 212 | 122 | 65 | | | |
| 19 | 18 | 122 | 212 | 65 | | | 65 |
| | 20 | 221 20 | 151 20 | 64 | | | |
| 20 | 19 | 151 20 | 221 20 | 64 | | | 64 |
| | 21 | 218 | 128 | 96 | | | |
| 21 | 20 | 128 | 218 | 96 | | | 96 |
| | 22 | 214 20 | 124 20 | 68 | | | |
| 22 | 21 | 124 20 | 214 20 | 68 | | | 68 |
| | 23 | 222 | 142 | 92 | | | |
| 23 | 22 | 142 | 222 | 92 | | | 92 |
| | 24 | 222 | 142 | 106 | | | |
| 24 | 23 | 142 | 222 | 106 | | | 106 |
| | 25 | 245 | 165 | 121 | | | |
| 25 | 24 | 165 | 245 | 121 | | | 121 |
| | 26 | 222 | 142 | 84 | | | |
| 26 | 25 | 142 | 222 | 84 | | | 84 |

48
26
11
1

V. Rodríguez 2388

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>A hand-drawn croquis showing a survey line with stations numbered 12 through 26. The line starts at station 12 and proceeds generally upwards and to the right, ending at station 26. The line is labeled 'Cano de la Montaña' and 'Rincón Muelo'. The croquis is drawn on a grid background.</p> |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | 27 | 009 15 | 189 15 | 53 | | | |
| 27 | 26 | 159 15 | 009 15 | 52 | | | 52 |
| | 28 | 10 | 190 | 228 | | | |
| 28 | 27 | 190 | 10 | 228 | | | 228 |
| | 29 | 4 | 184 | 164 | | | |
| 29 | 28 | 184 | 4 | 164 | | | 164 |
| | 30 | 255 15 | 175 15 | 146 | | | |
| 31 | 29 | 175 15 | 255 15 | 146 | | | 146 |
| | 31 | 228 | 458 | 66 | | | |
| 31 | 30 | 458 | 228 | 66 | | | 66 |
| | 32 | 245 | 165 | 240 | | | |
| 32 | 31 | 165 | 245 | 240 | | | 240 |
| | 33 | 259 45 | 179 45 | 74 | | | |
| 33 | 32 | 179 45 | 259 45 | 74 | | | 74 |
| | 34 | 120 | 181 20 | 196 | | | |
| 34 | 33 | 181 20 | 120 | 196 | | | 196 |
| | 35 | 245 | 182 45 | 221 | | | |
| 35 | 34 | 182 45 | 245 | 221 | | | 221 |
| | 36 | 225 | 155 | 160 | | | |
| 36 | 35 = 14 del 32 | 155 | 225 | 160 | | | 160 |
| | 37 | 204 20 | 124 20 | 127 | | | |
| 37 | 36 | 124 20 | 204 20 | 127 | | | 127 |
| | 38 | 298 20 | 118 20 | 126 | | | |
| 38 | 37 | 118 20 | 298 20 | 126 | | | 126 |
| | 39 | 212 45 | 122 45 | 138 | | | 131 |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>The sketch shows a winding path or river labeled 'Campa de Manlyis' and 'Campa de...'. It includes several elevation points marked with numbers: 226, 229, 228, 227, 226, 225, 224, 223, 222, 221, 220, 219, 218, 217, 216, 215, 214, 213, 212, 211, 210, 209, 208, 207, 206, 205, 204, 203, 202, 201, 200, 199, 198, 197, 196, 195, 194, 193, 192, 191, 190, 189, 188, 187, 186, 185, 184, 183, 182, 181, 180, 179, 178, 177, 176, 175, 174, 173, 172, 171, 170, 169, 168, 167, 166, 165, 164, 163, 162, 161, 160, 159, 158, 157, 156, 155, 154, 153, 152, 151, 150, 149, 148, 147, 146, 145, 144, 143, 142, 141, 140, 139, 138, 137, 136, 135, 134, 133, 132, 131, 130, 129, 128, 127, 126, 125, 124, 123, 122, 121, 120, 119, 118, 117, 116, 115, 114, 113, 112, 111, 110, 109, 108, 107, 106, 105, 104, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 88, 87, 86, 85, 84, 83, 82, 81, 80, 79, 78, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 71, 70, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 0.</p> |

V. Rodriguez

V. Rodriguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 29 | 28 | 122 45 | 212 45 | 138 | | | 138 |
| | 40 | 225 20 | 142 20 | 141 | | | |
| 40 | 29 | 142 20 | 225 20 | 141 | | | 141 |
| | 41 | 259 20 | 179 20 | 106 | | | |
| 41 | 40 | 179 20 | 259 20 | 106 | | | 106 |
| | 42 | 228 20 | 158 20 | 175 | | | |
| 42 | 41 | 158 20 | 228 20 | 175 | | | 175 |
| | | | | | | | 560 |
| | | 42 = 16 Tm. 20 | | | | | |
| Itinerario num. 24 Empiezo en el punto 14 del itinerario num. 20 y termino en el punto 5 del itinerario no. 14 | | | | | | | |
| 77 Determina el camino cartero de Muela a Morantes | | | | | | | |
| D Camino de Muela a Morantes a la ida | | | | | | | |
| 1 | 2 | 119 20 | 299 20 | 220 | | | |
| 2 | 1 = 14 del Itin. 20 | 299 20 | 119 20 | 220 | | | 220 |
| | 2 | 120 | 200 | 142 | | | |
| 2 | 2 = 41 no. 23 | 200 | 120 | 142 | | | 142 |
| | 4 | 128 20 | 208 20 | 88 | | | |
| 4 | 2 | 208 20 | 128 20 | 88 | | | 88 |
| | 5 | 112 20 | 292 20 | 199 | | | |
| 5 | 4 | 292 20 | 112 20 | 199 | | | 199 |

V. Rodriguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | |

V. Rodriguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | 6 | 85 | 265 | 140 | | | |
| 6 | 5 | 265 | 85 | 140 | | | 140 |
| | 7 | 81 | 264 | 172 | | | |
| 7 | 6 | 264 | 81 | 172 | | | 172 |
| | 8-11.40.22 | 150 | 200 | 9 | | | |
| 8 | 7 | 200 | 150 | 9 | | | 9 |
| | 9 | 127 15 | 207 15 | 122 | | | |
| 9 | 8 | 207 15 | 127 15 | 122 | | | 122 |
| | 10 | 114 45 | 294 45 | 86 | | | |
| 10 | 9 | 294 45 | 114 45 | 86 | | | 86 |
| | 11 | 124 45 | 204 45 | 80 | | | |
| 11 | 10 | 204 45 | 124 45 | 80 | | | 80 |
| | 12 | 105 15 | 285 15 | 86 | | | |
| 12 | 11 | 285 15 | 105 15 | 86 | | | 86 |
| | 12 | 102 15 | 212 15 | 129 | | | |
| 12 | 12 | 212 15 | 102 15 | 129 | | | 129 |
| | 14 | 105 20 | 215 20 | 118 | | | |
| 14 | 13 | 215 20 | 105 20 | 118 | | | 118 |
| | 15 | 102 20 | 212 20 | 108 | | | |
| 15 | 14 | 212 20 | 102 20 | 108 | | | 108 |
| | 16 | 120 20 | 210 20 | 60 | | | |
| 16 | 15 | 210 20 | 120 20 | 60 | | | 60 |
| | 17 | 127 45 | 207 45 | 68 | | | |
| 17 | 16 | 207 45 | 127 45 | 68 | | | 68 |
| | 18 | 126 45 | 206 45 | 56 | | | 1178 |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>The sketch shows a profile line connecting points 6 through 18. To the left, a line is labeled 'Camino de la Escuela'. To the right, another line is labeled 'Camino de la Nava'. A peak is labeled 'Morante'. A lower point is labeled 'Muelle'. A circled '320' is near point 7. The profile shows a series of rises and falls corresponding to the data in the table.</p> |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 18 | 17 | 206 45 | 126 45 | 56 | | | 56 |
| | 19 | 121 20 | 211 20 | 80 | | | |
| 19 | 18 | 211 20 | 121 20 | 80 | | | 80 |
| | 20 | 115 45 | 295 45 | 200 | | | |
| 20 | 19 | 295 45 | 115 45 | 200 | | | 200 |
| | 21 | 110 45 | 290 45 | 110 | | | |
| 21 | 20 | 290 45 | 110 45 | 110 | | | 110 |
| | 22 | 104 20 | 284 20 | 80 | | | |
| 22 | 21 | 284 20 | 104 20 | 80 | | | 80 |
| | 20 | 117 45 | 297 45 | 162 | | | |
| 20 | 22 | 297 45 | 117 45 | 162 | | | 162 |
| a | 20 | 245 | 65 | 205 | 4 15 | | |
| 20 | a | 65 | 245 | 205 | | 4 15 | 20387 |
| b | a | 246 15 | 66 15 | 229 | 5 | | |
| a | b = Casa Valdehena | 66 15 | 246 15 | 229 | | 5 | 22726 |
| Poro | 22 | 168 | 248 | 128 | | | |
| 20 | Poro | 248 | 168 | 128 | | | 128 |
| | 24 | 146 45 | 226 45 | 180 | | | |
| 24 | 23 | 226 45 | 146 45 | 180 | | | 180 |
| | 25 | 152 20 | 202 20 | 161 | | | |
| 25 | 24 | 202 20 | 152 20 | 161 | | | 161 |
| | 26 | 170 45 | 250 45 | 245 | | | |
| 26 | 25 | 250 45 | 170 45 | 245 | | | 245 |
| | 27 | 120 15 | 200 15 | 154 | | | |
| 27 | 26 | 200 15 | 120 15 | 154 | | | 154 |

26
56
15

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| | | |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | 28 | 120 20 | 200 20 | 155 | | | |
| 28 | 27 | 300 20 | 120 20 | 155 | | | 155 |
| | 29 | 116 20 | 296 20 | 194 | | | |
| 29 | 28 | 296 20 | 116 20 | 194 | | | 194 |
| | 20 | 104 45 | 214 45 | 260 | | | |
| 20 | 29 | 214 45 | 104 45 | 260 | | | 260 |
| | 21 | 152 15 | 222 15 | 210 | | | |
| 21 | 20 | 222 15 | 152 15 | 210 | | | 210 |
| | 22 | 161 20 | 241 20 | 84 | | | |
| 22 | 21 | 241 20 | 161 20 | 84 | | | 84 |
| | 20 | 159 45 | 209 45 | 187 | | | |
| 20 | 22 | 209 45 | 159 45 | 187 | | | 187 |
| | 24 | 124 45 | 214 45 | 80 | | | |
| 24 | 20 | 214 45 | 124 45 | 80 | | | 80 |
| | 25 | 122 20 | 212 20 | 116 | | | |
| 25 | 24 | 212 20 | 122 20 | 116 | | | 116 |
| | 26 | 120 20 | 200 30 | 208 | | | |
| 26 | 25 | 200 20 | 120 20 | 208 | | | 208 |
| | 27 | 116 45 | 296 45 | 150 | | | |
| 27 | 26 | 296 45 | 116 45 | 150 | | | 150 |
| | 28 | 107 20 | 287 20 | 182 | | | |
| 28 | 27 | 287 20 | 107 20 | 182 | | | 182 |
| | 29 | 95 45 | 275 45 | 202 | | | |
| 29 | 28 | 275 20 | 95 45 | 202 | | | 202 |
| | 40 | 102 20 | 282 20 | 282 | | | 2031 |

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

V. Rodríguez

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizon- tales. - Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|--------------------------------------------|------------|------------|--------------------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | ' | ' | | | | |
| 40 | 29 | 282 | 20 | 102 | 20 | 282 | |
| | 41 | 107 | 45 | 287 | 45 | 188 | |
| 41 | 40 | 287 | 45 | 107 | 45 | 188 | 188 |
| | 42 | 106 | 20 | 286 | 20 | 212 | |
| 42 | 41 | 286 | 20 | 106 | 20 | 212 | 212 |
| | 43 | 105 | 20 | 285 | 20 | 104 | |
| 43 | 42 | 285 | 20 | 105 | 20 | 104 | 104 |
| | 44 | 121 | 20 | 201 | 20 | 212 | |
| 44 | 43 | 201 | 00 | 121 | 20 | 212 | 212 |
| | 45 | 128 | 45 | 218 | 45 | 108 | |
| 45 | 44 | 218 | 45 | 128 | 45 | 108 | 108 |
| | 46 | 155 | 45 | 225 | 45 | 188 | |
| 46 | 45 | 225 | 45 | 155 | 45 | 188 | 188 |
| | 47 | 126 | 45 | 216 | 45 | 129 | |
| 47 | 46 | 216 | 45 | 126 | 45 | 129 | 129 |
| | 48 | 142 | 45 | 222 | 45 | 101 | |
| 48 | 47 | 222 | 45 | 142 | 45 | 101 | 101 |
| | 49 | 108 | 20 | 288 | 20 | 150 | |
| 49 | 48 | 288 | 20 | 108 | 20 | 150 | 150 |
| | 50 | 81 | 15 | 261 | 15 | 122 | |
| 50 | 49 | 261 | 15 | 81 | 15 | 122 | 122 |
| | 51 | 89 | 15 | 259 | 15 | 160 | |
| 51 | 50 | 259 | 15 | 89 | 15 | 160 | 160 |
| | 52 | 82 | | 262 | | 172 | |
| 52 | 51 | 262 | | 82 | | 172 | 172 |

V. Rodríguez

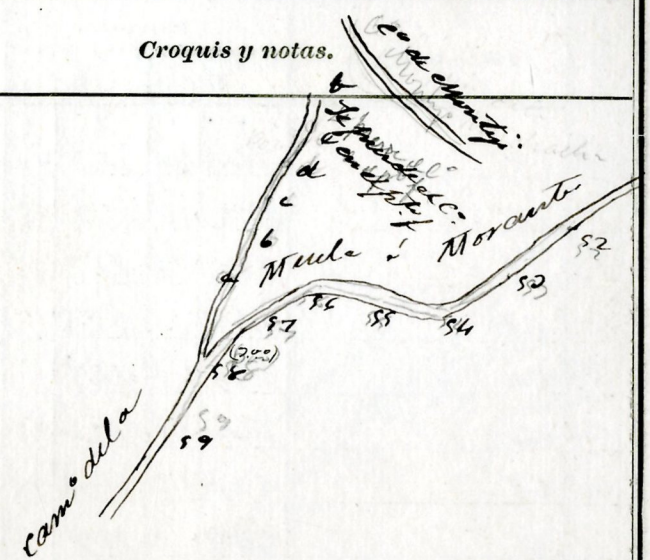
| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>A hand-drawn sketch of a survey line on the right page. The sketch shows a series of connected line segments representing a path or boundary. Points are marked along the line and labeled with numbers 29 through 52, corresponding to the station numbers in the table on the left. The path starts at point 29 and generally trends upwards and to the right. Labels in Spanish are written near the path: 'Castellano' near point 47, 'Carmadila' near point 48, 'Muelh Trachs' near point 49, 'Magena del Monte' near point 50, and 'Morantes' near point 51. The drawing is done in pencil and includes some smaller lines and annotations, such as '52 51 50 49' at the bottom left of the sketch.</p> |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados, | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|------------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | 52 | 106 | 286 | 142 | | | |
| 52 | 52 | 286 | 106 | 142 | | | 142 |
| | 54 | 98 20 | 278 20 | 122 | | | |
| 54 | 52 | 278 20 | 98 20 | 122 | | | 122 |
| | 55 | 74 20 | 254 20 | 178 | | | |
| 55 | 54 | 254 20 | 74 20 | 178 | | | 178 |
| | 56 | 82 20 | 262 20 | 254 | | | |
| 56 | 55 | 262 20 | 82 20 | 254 | | | 254 |
| | 57 | 107 | 287 | 188 | | | |
| 57 | 56 | 287 | 107 | 188 | | | 188 |
| | 58 | 109 20 | 289 20 | 158 | | | |
| 58 | 57 | 289 20 | 109 20 | 158 | | | 158 |
| | a | 242 20 | 162 20 | 150 | | | |
| a | 58 | 162 20 | 242 20 | 150 | | | 150 |
| | b | 202 | 122 | 172 | | | |
| b | a | 122 | 202 | 172 | | | 172 |
| | c | 215 | 125 | 156 | | | |
| c | b | 125 | 215 | 156 | | | 156 |
| | d | 226 20 | 146 20 | 163 | | | |
| d | c | 146 20 | 226 20 | 163 | | | 163 |
| | e | 246 20 | 166 20 | 188 | | | |
| e | d | 166 20 | 246 20 | 188 | | | 188 |
| | f | 9 45 | 189 45 | 126 | | | |
| f | e | 189 20 | 9 45 | 126 | | | 126 |
| 58 | 59 | 162 20 | 242 20 | 230 | | | 597 |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------------|------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|----|-----|----|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión | Elevación. | |
| 59 | 58 | 240 | 30 | 162 | 30 | 220 | | 220 | |
| | 60 | 162 | 15 | 242 | 15 | 146 | | | |
| 60 | 59 | 242 | 15 | 162 | 15 | 146 | | 146 | |
| | 61 | 145 | | 225 | | 185 | | | |
| 61 | 60 | 225 | | 145 | | 185 | | 185 | |
| | a | 200 | 15 | 120 | 15 | 280 | | | |
| a | 61 | 120 | 15 | 200 | 15 | 280 | | 280 | |
| | b | 297 | | 117 | | 189 | | | |
| b | a | 117 | | 297 | | 189 | | 189 | |
| | c | 299 | 20 | 119 | 20 | 220 | | | |
| c | b | 119 | 20 | 299 | 20 | 220 | | 220 | |
| | 62 | 127 | 45 | 207 | 45 | 290 | | | |
| 62 | 61 | 207 | 45 | 127 | 45 | 290 | | 290 | |
| | 62 | 129 | 45 | 209 | 45 | 210 | | | |
| 62 | 62 | 209 | 45 | 129 | 45 | 210 | | 210 | |
| | 64 | 117 | | 297 | | 154 | | | |
| 64 | 62 | 297 | | 117 | | 154 | | 154 | |
| | 65 | 125 | | 205 | | 200 | | | |
| 65 | 64 | 205 | | 125 | | 200 | | 200 | |
| | 66 | 129 | | 219 | | 280 | | | |
| 66 | 65 | 219 | | 129 | | 280 | | 280 | |
| | 67 | 140 | 20 | 220 | 20 | 124 | | | |
| 67 | 66 | 220 | 20 | 140 | 20 | 124 | | 124 | |
| | 68 | 114 | 15 | 294 | 15 | 192 | | | |
| 68 | 67 | 294 | 15 | 114 | 15 | 192 | | 192 | |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>The sketch shows a series of points connected by lines, representing a survey path. The points are labeled 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, and 68. The path starts at point 58 and ends at point 68. A line labeled 'Camino de la Muela' runs through points 62, 63, 64, 65, 66, 67, and 68. Another line labeled 'Morante' runs through points 58, 59, 60, 61, and 62. A note near point 61 says 'camino de la Muela en el punto c'. The sketch is drawn on a grid background.</p> |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|------------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | 69 | 102 45 | 282 45 | 150 | | | |
| 69 | 68 | 282 45 | 102 45 | 150 | | | 150 |
| | 70 | 97 45 | 277 45 | 141 | | | |
| 70 | 69 | 277 45 | 97 45 | 141 | | | 141 |
| can | 70 | 050 20 | 170 20 | 195 | | | |
| 70 | Casa Morantes viejo | 170 20 | 050 20 | 195 | | | 195 |
| | 71 | 140 45 | 020 45 | 160 | | | |
| 71 | 70 | 020 45 | 140 45 | 160 | | | 160 |
| | | | | | | | 649 |
| | 71 = 5 Pto. 14 | | | | | | |
| <p>Itinerario num^o 25 Empieza en el punto 5 del Itinerario 14 y termina en el punto 9 del Itinerario 14 y 16</p> <p>Determina el camino de e Morantes nuevo, es carretero</p> <p>D. Camino Corp Morantes men Carretero</p> | | | | | | | |
| 1 | 2 | 002 | 152 | 156 | | | |
| 2 | 1 = 5 del 14 | 152 | 002 | 156 | | | 156 |
| | 3 | 057 20 | 177 20 | 260 | | | |
| 3 | 2 | 177 20 | 057 20 | 260 | | | 260 |
| | 4 | 059 | 179 | 224 | | | |
| 4 | 3 | 179 | 059 | 224 | | | 224 |
| | 5 | 204 45 | 204 45 | 04 | | | |
| 5 | 4 | 204 45 | 204 45 | 04 | | | 04 |
| | a | 056 20 | 176 20 | 128 | | | 674 |

V. Rodriguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | |

V. Rodriguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|--|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | | |
| 2 | 5 | 176 20 | 256 20 | 128 | | | 128 | |
| 6 | 6=Casa Morante Nuevo | 289 | 169 | 209 | | | | |
| 6 | a | 169 | 289 | 209 | | | 209 | |
| 6 | 6 | 18 | 198 | 136 | | | | |
| 6 | 5 | 198 | 18 | 136 | | | 136 | |
| | 7 | 122 20 | 222 20 | 65 | | | | |
| 7 | 6 | 202 20 | 122 20 | 65 | | | 65 | |
| | 7 | 189 20 | 9 20 | 26 | | | | |
| 7 | a | 9 20 | 189 20 | 26 | | | 26 | |
| | | 125 20 | 215 20 | 150 | | | | |
| 8 | 7 | 215 20 | 125 20 | 150 | | | 150 | |
| | | | | | | | 724 | |
| | 8=9 Itinerario 14 de 14 | | | | | | | |
| | Itinerario numº 26 Empieza en el punto 2 del Itinº 22 y termina en el punto 6 del Itinerario 7 en el 7 de 7º | | | | | | | |
| | Determina el Arroyo Famujero de Coniente No Constante | | | | | | | |
| 1 | 2 | 238 | 158 | 248 | | | | |
| 2 | 1=33 Itin. 2 | 158 | 238 | 248 | | | 248 | |
| | 3 | 249 20 | 169 20 | 239 | | | | |
| 3 | 2=26 Itin 2 | 169 20 | 249 20 | 239 | | | 239 | |
| | 4 | 250 | 170 | 124 | | | | |
| 4 | 3 | 170 | 250 | 124 | | | 124 | |
| | 5 | 251 | 171 | 165 | | | 611 | |

V. Rodriguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | |

V. Rodriguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | |
| 5 | 4 | 171 | 251 | 165 | | | 165 |
| | 6 | 240 20 | 160 30 | 120 | | | |
| 6 | 5 | 160 20 | 240 20 | 120 | | | 1126 |
| | 7 | 7 20 | 187 20 | 117 | | | |
| 7 | 6 | 187 20 | 7 20 | 117 | | | 1117 |
| | 8 | 227 20 | 157 20 | 200 | | | |
| 8 | 7-19 10 S | 157 20 | 227 20 | 200 | | | 200 |
| | 9 | 224 15 | 154 15 | 99 | | | |
| 9 | 8 | 154 15 | 224 15 | 99 | | | 99 |
| | 10 | 245 | 165 | 79 | | | |
| 10 | 9 | 165 | 245 | 79 | | | 79 |
| | 11 | 6 | 186 | 86 | | | |
| 11 | 10 | 186 | 6 | 86 | | | 86 |
| | 12 | 345 | 165 | 108 | | | |
| 12 | 11 | 165 | 345 | 108 | | | 108 |
| | 13 | 218 20 | 128 20 | 112 | | | |
| 13 | 12 | 128 20 | 218 20 | 112 | | | 112 |
| | 14 | 249 | 169 | 105 | | | |
| 14 | 13 | 169 | 249 | 105 | | | 105 |
| | 15 | 224 | 144 | 98 | | | |
| 15 | 14 | 144 | 224 | 98 | | | 98 |
| | 16 | 256 | 176 | 112 | | | |
| 16 | 15 | 176 | 256 | 112 | | | 112 |
| | 17 | 253 | 173 | 148 | | | |
| 17 | 16 | 173 | 253 | 148 | | | 148 |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|------------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| | 18 | 250 | 173 | 148 | | | |
| 18 | 17 | 173 | 250 | 148 | | | 148 |
| | 19 | 222 | 142 | 104 | | | |
| 19 | 18 | 142 | 222 | 104 | | | 104 |
| | 20 | 206 20 | 126 20 | 78 | | | |
| 20 | 19 | 126 20 | 206 20 | 78 | | | 78 |
| | 21 | 249 | 169 | 106 | | | |
| 21 | 20 | 169 | 249 | 106 | | | 106 |
| | 22 | 224 15 | 144 15 | 118 | | | |
| 22 | 21 | 144 15 | 224 15 | 118 | | | 118 |
| | 23 | 206 | 126 | 118 | | | |
| 23 | 22 | 126 | 206 | 118 | | | 118 |
| | 24 | 224 45 | 154 45 | 232 | | | |
| 24 | 23 | 154 45 | 224 45 | 232 | | | 232 |
| | 25 | 240 | 160 | 150 | | | |
| 25 | 24 = 19 del 4º 6. | 160 | 240 | 150 | | | 150 |
| | 26 | 222 | 152 | 198 | | | |
| 26 | 25 | 152 | 222 | 198 | | | 198 |
| | 27 | 244 20 | 164 20 | 110 | | | |
| 27 | 26 | 164 20 | 244 20 | 110 | | | 110 |
| | 28 | 226 | 156 | 148 | | | |
| 28 | 27 | 156 | 226 | 148 | | | 148 |
| | 29 | 206 45 | 126 45 | 178 | | | |
| 29 | 28 | 126 45 | 206 45 | 178 | | | 178 |
| | 30 | 222 | 202 | 238 | | | 3688 |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-------------------------|------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

V. Rodríguez

68
48
16
1

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. | |
|------------|--------------------|---------|--------|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | | |
| | | ° | ' | ° | ' | ° | ' | |
| | 20E | 20 | 203 | 228 | | | | |
| 20 | 29 | 207 | 23 | 228 | | | | 238 |
| | 21 | 18 | 198 | 126 | | | | |
| 21 | 20 | 198 | 18 | 126 | | | | 126 |
| | 22 | 76 20 | 256 20 | 56 | | | | |
| 22 | 21 | 256 20 | 76 20 | 56 | | | | 56 |
| | 22 | 42 | 222 | 48 | | | | |
| 20 | 22 | 222 | 42 | 48 | | | | 48 |
| | 24 | 15 15 | 195 15 | 60 | | | | |
| 24 | 22 | 195 15 | 15 15 | 60 | | | | 60 |
| | 25 | 18 15 | 198 15 | 114 | | | | |
| 05 | 24 | 198 15 | 18 15 | 114 | | | | 114 |
| | 26 | 18 | 198 | 36 | | | | |
| 26 | 25 | 198 | 18 | 36 | | | | 36 |
| | 27 | 17 20 | 197 20 | 152 | | | | |
| 27 | 26 | 197 20 | 17 20 | 152 | | | | 152 |
| | 28 | 68 15 | 248 15 | 46 | | | | |
| 28 | 27=7 del 7 | 248 15 | 68 15 | 46 | | | | 46 |
| | 29 | 248 | 168 | 160 | | | | |
| 29 | 28 | 168 | 248 | 160 | | | | 160 |
| | a | 240 | 160 | 141 | | | | |
| a | 29 | 160 | 240 | 141 | | | | 141 |
| | b | 204 20 | 124 20 | 78 | | | | |
| b | 20 | 124 20 | 204 20 | 78 | | | | 78 |
| | c | 245 20 | 165 20 | 40 | | | | 3255 |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| c | b | 165 20 | 245 20 | 40 | | | 40 |
| | d = F ^{ta} de la Crepa | 25 | 205 | 82 | | | |
| d | e | 205 | 25 | 82 | | | 82 |
| | | | | | | | 122 |
| | d = F ^{ta} de la Crepa | | | | | | |
| Itinerario num ^o 37 Empieza en el punto 173 de la línea límite con Padajón y termina en el punto 27 del itinerario 16. — del p. 16. | | | | | | | |
| Determina el Arroyo Valverde y de Comente. — no constante de Valverde en Comente. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 188 | 8 | 181 | | | |
| 2 | 1 = 173 5/4 ctm. Padajón | 8 | 188 | 181 | | | 181 |
| | 2 | 160 | 240 | 127 | | | |
| 3 | 2 | 240 | 160 | 127 | | | 127 |
| | 4 | 187 45 | 7 45 | 140 | | | |
| 4 | 3 | 7 45 | 187 45 | 140 | | | 140 |
| | 5 | 200 | 20 | 125 | | | |
| 5 | 4 | 20 | 200 | 125 | | | 125 |
| | 6 | 174 20 | 254 20 | 164 | | | |
| 6 | 5 | 254 20 | 174 20 | 164 | | | 164 |
| | 7 | 1175 | 255 | 120 | | | |
| 7 | 6 | 255 | 1175 | 120 | | | 120 |
| | 8 | 165 15 | 245 15 | 120 | | | |
| 8 | 7 | 245 15 | 165 15 | 120 | | | 120 |
| | 9 | 220 | 40 | 170 | | | 170 |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | F ^{ta} de la Crepa Arroyo Valverde Termino de Padajón C ^o Valverde y Prami Arroyo Valverde Arroyo Valverde Arroyo Valverde |
| | | |
| | | V. Rodríguez |

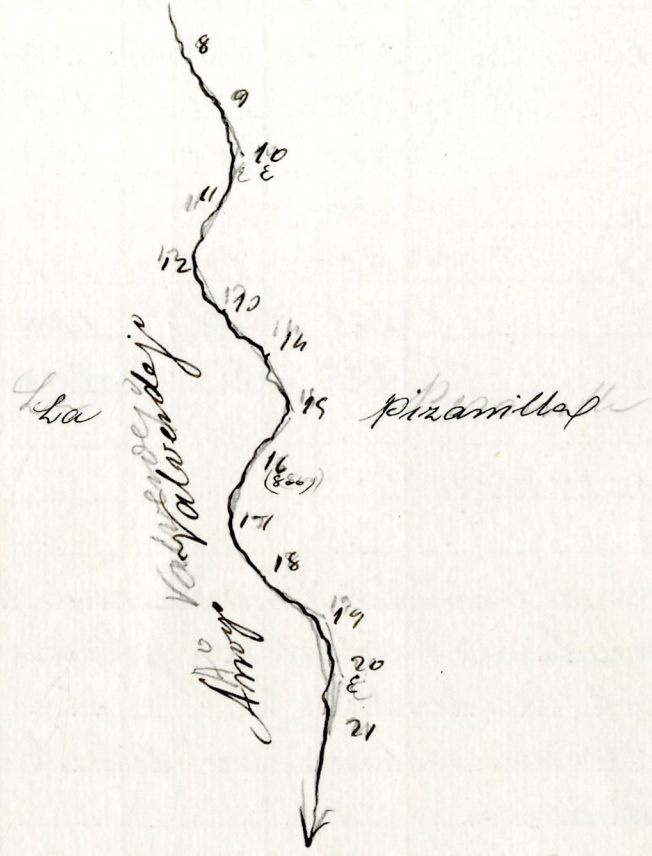
19
29
10
1

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|------------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | |
| 9 | 8 | 40 | 220 | 170 | | | 170 |
| | 10 ^c | 207 20 | 2720 | 118 | | | |
| 10 | 9 | 27 20 | 207 20 | 118 | | | 118 |
| | 11 | 214 15 | 24 15 | 124 | | | |
| 11 | 10 | 24 15 | 214 15 | 124 | | | 124 |
| | 12 | 168 20 | 248 20 | 88 | | | |
| 12 | 11 | 248 20 | 168 20 | 88 | | | 88 |
| | 13 | 196 | 16 | 74 | | | |
| 13 | 12 | 16 | 196 | 74 | | | 74 |
| | 14 | 222 45 | 52 45 | 64 | | | |
| 14 | 13 | 52 45 | 222 45 | 64 | | | 64 |
| | 15 | 201 15 | 21 15 | 103 | | | |
| 15 | 14 | 21 15 | 201 15 | 103 | | | 103 |
| | 16 | 142 | 222 | 160 | | | |
| 16 | 15 | 222 | 142 | 160 | | | 160 |
| | 17 | 172 | 252 | 112 | | | |
| 17 | 16 | 252 | 172 | 112 | | | 112 |
| | 18 | 228 | 48 | 108 | | | |
| 18 | 17 | 48 | 228 | 108 | | | 108 |
| | 19 | 255 20 | 75 20 | 114 | | | |
| 19 | 18 | 75 20 | 255 20 | 114 | | | 114 |
| | 20 ^c | 192 | 12 | 100 | | | |
| 20 | 19 | 12 | 192 | 100 | | | 100 |
| | 21 | 476 | 256 | 144 | | | |
| 21 | 20 | 256 | 176 | 144 | | | 144 |

59
55
16
1

V. Rodríguez 259

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------------|------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|---|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | | |
| | | | | | | | | ° |
| | 22 | 175 20 | 255 20 | 52 | | | | |
| 22 | 21 | 255 20 | 175 20 | 52 | | | 52 | |
| | 23 | 152 | 222 | 113 | | | | |
| 22 | 22 | 222 | 452 | 113 | | | 113 | |
| | 24 | 177 | 257 | 26 | | | | |
| 24 | 23 | 257 | 177 | 26 | | | 26 | |
| | 25 | 155 | 225 | 100 | | | | |
| 25 | 24 | 225 | 155 | 100 | | | 100 | |
| | | | | | | | 301 | |
| | 25 = 27 Fin 16 | | | | | | | |
| <p>Itinerario num 28 Empieza en el punto 8 de la línea límite con Padajoi y termina en el punto 61 del Tron: 24</p> <p>Determina el camino de la Serrana es de horadura por el punto 6</p> | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 71 20 | 187 20 | 252 | | | | |
| 2 | 1=8 límite con Padajoi | 187 20 | 7 20 | 252 | | | 252 | |
| | | 7 45 | 187 45 | 128 | | | | |
| 2 | 2 | 187 45 | 7 45 | 128 | | | 128 | |
| | 4 | 20 20 | 202 20 | 200 | | | | |
| 4 | 2 | 202 20 | 20 20 | 200 | | | 200 | |
| | 5 | 28 20 | 208 20 | 265 | | | | |
| 5 | 4 | 208 20 | 28 20 | 265 | | | 265 | |
| | 6 | 26 20 | 206 20 | 200 | | | 200 | |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | |
| 6 | 5 | 206 20 | 26 20 | 200 | | | 200 |
| | 7 | 26 15 | 206 15 | 149 | | | |
| 4 | 6 | 206 15 | 26 15 | 149 | | | 149 |
| | 8 | 22 | 202 | 198 | | | |
| 8 | 7 | 202 | 22 | 198 | | | 198 |
| | 9 | 15 15 | 195 15 | 291 | | | |
| 9 | 8 | 195 15 | 15 15 | 291 | | | 291 |
| | 10 | 14 45 | 196 45 | 280 | | | |
| 10 | 9 | 196 45 | 14 45 | 280 | | | 280 |
| | 11 | 15 20 | 195 20 | 195 | | | |
| 11 | 10 | 195 20 | 15 20 | 195 | | | 195 |
| | 12 | 255 15 | 175 15 | 120 | | | |
| 12 | 11 | 175 15 | 255 15 | 120 | | | 120 |
| 12 = 61 Km? 24 | | | | | | | |
| Itinerario num. 29 Comienza en el punto 4 del Km. 12 y termina en el punto 16 del Km. 1 y Kana n. 1 en el punto 16 del km. 1 | | | | | | | |
| Determina el cam. de navegación del Cerillar y Vertues Crallar y Montijo | | | | | | | |
| 1 | 2 | 272 20 | 92 20 | 72 | | | |
| 2 | 1 = 4 Km. 12 | 92 20 | 272 20 | 72 | | | 72 |
| | 2 | 279 20 | 99 20 | 128 | | | |
| 3 | 2 | 99 20 | 279 20 | 128 | | | 128 |
| | 4 | 91 | 211 | 92 | | | 200 |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. |
|-----------------------|----------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Croquis y notas.

Cam. de la Ma... a Morante
 En este punto del camino...
 C. de... Morante

C. de... Morante
 V. Montijo

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|------------------------------|---------|----|-----|----|---------------------------------|------------|---|------------|---|-------------------------------------|
| | | N. | | S. | | | Depresión | | Elevación. | | |
| | | ° | ' | ° | ' | | ° | ' | ° | ' | |
| 4 | 0 | 211 | | 21 | | 92 | | | | | 92 |
| | 5 | 297 | | 117 | | 24 | | | | | |
| 5 | 4 | 117 | | 297 | | 24 | | | | | 24 |
| | 6 | 271 | 15 | 91 | 15 | 166 | | | | | |
| 6 | 5 | 91 | 15 | 271 | 15 | 166 | | | | | 166 |
| | 7 | 222 | | 152 | | 114 | | | | | |
| 7 | 6 | 152 | | 222 | | 114 | | | | | 114 |
| | 8 | 217 | 20 | 127 | 20 | 150 | | | | | |
| 8 | 7 | 127 | 20 | 217 | 20 | 150 | | | | | 150 |
| | 9 | 227 | 20 | 127 | 20 | 178 | | | | | |
| 9 | 8 | 127 | 20 | 227 | 20 | 178 | | | | | 178 |
| | 10 | 217 | | 127 | | 110 | | | 5 | 5 | |
| 10 | 9 | 127 | | 217 | | 110 | 5 | | | | 10910 |
| | 11-5V ^o Cerrillar | 201 | | 121 | | 77 | | | | | |
| 11 | 10 | 121 | | 201 | | 77 | | | | | 77 |
| | 12 | 255 | | 75 | | 77 | | | | | |
| 12 | 11 | 75 | | 255 | | 77 | | | | | 77 |
| | 10 | 272 | 20 | 92 | 20 | 158 | | | | | |
| 12 | 12 | 92 | 20 | 272 | 20 | 158 | | | | | 158 |
| | 14 | 275 | 15 | 95 | 15 | 92 | | | | | |
| 14 | 13 | 95 | 15 | 275 | 15 | 92 | | | | | 92 |
| | 15 | 222 | | 52 | | 170 | | | | | |
| 15 | 14 | 52 | | 222 | | 170 | | | | | 170 |
| | 16 | 230 | | 50 | | 72 | | | | | |
| 16 | 15 | 50 | | 230 | | 72 | | | | | 72 |

50
79
14
1

V. Rodríguez 148946

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. — Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. — Metros. |
|------------|----------------------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|------------|------------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión | Elevación. | |
| | 16 | 208 20 | 128 20 | 187 | | | |
| 16 | M ^{no} de Vicente | 128 20 | 208 20 | 187 | | | 187 |
| | 17 | 245 | 65 | 156 | | | |
| 17 | 16 | 65 | 245 | 156 | | | 156 |
| | 18 | 259 20 | 79 20 | 68 | | | |
| 18 | 17 | 79 20 | 259 20 | 68 | | | 68 |
| | 19 | 265 | 85 | 170 | | | |
| 19 | 18 | 85 | 265 | 170 | | | 170 |
| | 20 | 259 15 | 79 15 | 92 | | | |
| 20 | 19 | 79 15 | 259 15 | 92 | | | 92 |
| | 21 | 277 20 | 97 20 | 228 | | | |
| 21 | 20 | 97 20 | 277 20 | 228 | | | 228 |
| | 22 | 254 | 74 | 180 | | | |
| 22 | 21 | 74 | 254 | 180 | | | 180 |
| | 22 | 258 | 78 | 90 | | | |
| 22 | 22 | 78 | 258 | 90 | | | 90 |
| | 24 | 260 20 | 80 20 | 111 | | | |
| 24 | 22 | 80 20 | 260 20 | 111 | | | 111 |
| | 25 | 254 | 74 | 152 | | | |
| 25 | 24 | 74 | 254 | 152 | | | 152 |
| | 26 | 245 | 65 | 216 | | | |
| 26 | 25 | 65 | 245 | 216 | | | 216 |
| | 27 | 255 20 | 75 20 | 122 | | | |
| 27 | 26 | 75 20 | 255 20 | 122 | | | 122 |
| | 28 | 270 45 | 90 45 | 84 | | | 3782 |

42
68
17

F. Rodrig

| Diferencias de nivel. | Altitudes. — Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

F. Rodrig

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|------------|--------------------|---------|--------|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| 28 | 27 | 92 45 | 272 45 | 54 | | | 54 |
| | 29 | 267 | 87 | 120 | | | |
| 29 | 28 | 87 | 267 | 130 | | | 130 |
| | 20 | 260 20 | 80 20 | 125 | | | |
| 20 | 29 | 80 20 | 260 20 | 125 | | | 125 |
| | 21 | 261 45 | 81 45 | 116 | | | |
| 21 | 20 | 81 45 | 261 45 | 116 | | | 116 |
| | 22 | 255 | 75 | 148 | | | |
| 22 | 21 | 75 | 255 | 148 | | | 148 |
| | 23 | 246 20 | 66 20 | 68 | | | |
| 23 | 22 | 66 20 | 246 20 | 68 | | | 68 |
| | 24 | 224 20 | 54 20 | 78 | | | |
| 24 | 23 | 54 20 | 224 20 | 78 | | | 78 |
| | 25 = 67 21 20 | 242 20 | 62 20 | 142 | | | |
| 25 | 24 | 62 20 | 242 20 | 142 | | | 142 |
| | 11 | 74 | 254 | 125 | | | |
| 26 | 11 | 254 | 74 | 125 | | | 125 |
| | 27 | 99 15 | 279 15 | 110 | | | |
| 27 | 26 | 279 15 | 99 15 | 110 | | | 110 |
| | 28 | 100 | 280 | 167 | | | |
| 28 | 27 | 280 | 100 | 167 | | | 167 |
| | 29 | 88 15 | 268 15 | 115 | | | |
| 29 | 28 | 268 15 | 88 15 | 115 | | | 115 |
| | 40 | 120 | 200 | 98 | | | |
| 40 | 29 | 200 | 120 | 98 | | | 98 |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>Camino de Comillas</p> <p>Camino de Peña de Cordobilla</p> <p>25 = 67 21 20</p> |
| | | <p>Camino de Comillas</p> |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. - Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. - Metros. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------|--------|--------------------------------|------------|------------|------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | 41 | 59 15 | 229 15 | 99 | | | |
| 41 | 40 | 229 15 | 59 15 | 99 | | | 99 |
| | 42 | 50 20 | 222 20 | 23 | | | |
| 42 | 41 | 222 20 | 50 20 | 23 | | | 23 |
| | 42 | 126 | 209 6 | 54 | | | |
| 42 | Casa ^{Hta} de la casa | 216 | 126 | 54 | | | 54 |
| | 42 | 50 20 | 220 20 | 44 | | | |
| 40 | 42 | 220 20 | 50 20 | 44 | | | 44 |
| | 44 | 159 20 | 229 20 | 60 | | | |
| 44 | 40 | 229 20 | 159 20 | 60 | | | 60 |
| | 44=16 Tm ¹ | | | | | | 283 |
| <p>Hito nro 10 empieza en el punto 12 del hito 1 y termina en el punto 4 del hito 15 en el 4 del 15</p> <p>Determina cam^o entrada al pueblo y Cementerio</p> | | | | | | | |
| 1 | 2 | 204 | 124 | 60 | | | |
| 2 | 1=12 Tm ¹ | 124 | 204 | 60 | | | 60 |
| c | 2 | 201 20 | 21 20 | 18 | | | |
| 2 | a | 21 20 | 201 20 | 18 | | | 18 |
| b | a | 153 | 223 | 64 | | | |
| a | b=Cementerio | 223 | 153 | 64 | | | 64 |
| | d | 264 | 84 | 62 | | | |
| d | e | 84 | 264 | 62 | | | 62 |

V. Rodríguez

| Diferencias de nivel. | Altitudes. - Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| | | |

V. Rodríguez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------|--------|------------------------------|------------|------------|----------------------------------|
| | | N. | S. | | Ángulos de | | |
| | | | | | Depresión. | Elevación. | |
| Itinerario numº 41 Empieza en el punto 15 del Itmº 1 y termina en el punto 26 del 1 Determina el Cañon de la Hta. es de medida | | | | | | | |
| 1 | 2 | 252 45 | 52 45 | 43 | | | |
| 2 | 1 = 15 Itmº 1 | 52 45 | 222 45 | 43 | | | 43 |
| | 2 | 225 | 51 | 28 | | | |
| 3 | 2 | 55 | 225 | 28 | | | 28 |
| | 2 | 222 15 | 42 15 | 17 | | | |
| 3 | Care Hta. China | 42 15 | 222 15 | 17 | | | 17 |
| | H | 167 20 | 247 20 | 79 | | | |
| H | 2 | 247 20 | 167 20 | 79 | | | 79 |
| | S = 41 itº 27 | 142 20 | 222 20 | 110 | | | |
| 5 | H | 222 20 | 142 20 | 110 | | | 110 |
| | 6 | 166 45 | 246 45 | 52 | | | |
| 6 | S = 15 7 1 | 246 45 | 166 45 | 52 | | | 52 |
| | 7 | 200 | 20 | 48 | | | |
| 7 | 6 | 20 | 200 | 48 | | | 48 |
| | 8 | 175 45 | 255 45 | 94 | | | |
| 8 | 7 | 255 45 | 175 45 | 94 | | | 94 |
| | 8 = 26 Itmº 1 | | | | | | 458 |
| Itinerario nº 42 Empieza en el punto 2 del Itmº nº 1 y termina en el punto 2 del Itmº nº 2 Determina la Salva del pueblo a el | | | | | | | |

V. Ormiz

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>The croquis is a hand-drawn map showing a river labeled 'Rierson de la Hta' flowing from the top left towards the bottom right. A path labeled 'Callejón de la Hta' runs parallel to the river. Several points are marked along the path and river with numbers and labels: '15 Itmº 1' at the top, '26 Itmº 1' further down, 'Care Hta. China' on the right side, 'Codal Comillon' below that, and 'Camino del Peral' at the bottom. There are also some smaller numbers like '23', '24', '27', '28', '29', '30', '31' scattered around the path. The drawing is done in ink on a grid background.</p> |
| | | V. Ormiz |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. | | Lecturas en la Mira. Metros. | Ángulos de | | Distancias horizontales. Metros. |
|---------------|----------------------------------------------|---------|-----|---------------------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| | | N. | S. | | Depresión. | Elevación. | |
| | | | | | | | |
| | Cam ^o de Roca a Badajoz, de Camos | | | | | | |
| 16 11 2 | 1 2 | 148 | 225 | 249 | | | |
| | 2 1 = 27m ^o 1 | 225 | 148 | 249 | | | 249 |
| | 3 3 | 169 | 249 | 67 | | | |
| | 3 2 | 249 | 169 | 67 | | | 67 |
| | | | | | | | 316 |
| | D = 27m ^o 2 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

J. Romay

[Handwritten signature/initials]

| Diferencias de nivel. | Altitudes. Metros. | Croquis y notas. |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | |
| | | <p>209 alt y 42 299</p> <p>Cuenta este masom de 209 alt y 42 299 metros</p> <p>La Riva l de Dic. de 1899</p> <p>de Roca y del Topografo 2^o</p> <p>Vicente Ferr Rodriguez</p> |
| | | <p>Badajoz 13 de enero de 1900</p> <p>Conforme</p> <p>El Jefe de la brigada</p> <p>Francisco Navarro</p> |
| | | <p>Badajoz 21 de enero del 1900</p> <p>Revisado</p> <p>El Jefe de los trabajos de la provincia</p> <p>Manuel Gutierrez</p> |